

- ・一般質問
- ・モノレール延伸計画は？
- ・わかばネットの活動
- ・次期市長に望む
- ・力を合せて川づくり
- ・子どもの安全



山田京子の  
議会報告

千葉市議会 第1回定例会報告

平成21年2月23日  
～3月18日

発行：市民ネットワーク

編集：市民ネットワークわかば

〒264-0033 千葉市若葉区都賀の台4-5-15

☎ 043-284-2339

fax：043-284-2362

ホームページアドレス <http://www.chibanet.jp/wakaba/>

### 子どもの安全

## 地域のを活かす

今年1月に区内の小中学生が不審者に口をふさがれる事件があり、子どもたちの登下校の安全対策について聞きましました。

千葉市では防犯ブザーの貸与や、セーフティウォッチャー制度、地域ぐるみの学校安全対策整備事業などが実施されています。その内、セーフティウォッチャーについては、平成17年から始まり、約17,000人の登録者がある聞いています。

この方たちが朝の交通事故防止に欠かせない存在となっている一方、防犯の面では、情報が届いていないなど学校との連携が弱いと感じています。

市に聞くと講習会や連絡会をおこな

## 質一般

今議会は予算議会でした。市民ネット、共産党、民主党は、予算の組み替え動議をそれぞれ出し、それに対する質疑がはじめて行われました。3党派での協働提案も検討しましたが、残念ながら一本化できませんでした。しかし、単に反対するだけでなく、新たな提案ができた事は前進です。一般質問では、ホームページ、子どもの安全、選挙管理委員会について聞きました。

### ホームページ

## 知りたい事が載っていない!?

他市から転入した市民から「千葉市のホームページが使いにくい」という声があると聞き、わかば政策研究会でホームページについての情報を集めました。

トップページから入って、ほしい情報に届くのに手間がかかることや、ほしい情報にたどり着かない事例が、たくさん集まると共に、全国のランキング\*でも低い状態にあることがわかりました。そこで、メンバーと共に、なぜ市民の望む利用しやすさになっていないのかを市の情報政策課を訪れ聞き取り調査し、質問につなげました。

結局、全体を総括するのは情報政策課だが、担当者は他の業務を兼ねており、主にはトップページの管理だけで、

実質0.5人分しかないこと、各課のページは、各課に任せられたままであることがわかりました。

ホームページ専用の市民モニター制度や懇談会を設けたらという提案には、考えていないとのこと、大変残念です。人が足りないなら、市民の力を活用して、市のホームページ全体のレベルをアップする方策を考えるべきです。

また、ホームページは、いかに市民に情報をわかりやすく公開し、市民参加を進めるかのパロメーターでもあるので、次期市長にはぜひ重点施策に入れることを要望します。

\*民間の調査会社による自治体サイト前ページクオリティ実態調査

調査会社 自治体サイト 検索



防犯ブザー  
小中学生に貸与されています

っているとの事。しかし、「地域からのなり手が少ない」、「PTA役員への負担が大きい」など、うまくいっていない例も耳にします。

市はこの制度を全校いっせいに投げたまま、学校任せにしていますが、地域ごとに横のつながりが持てるように、コーディネートするのが市の役割ではないでしょうか。

地域住民、保護者の参加を得て、良い取り組みの事例を紹介しあえるような交流の場をつくるよう求めました。

市民ネットワークでは昨年11月～本年3月まで全市で交通アンケートを実施し、1138人の方々から貴重なご意見を頂きました。ご協力ありがとうございました。



## モノレール延伸計画は？ 反対 51.7% 賛成 19.4%

財政が困窮している現状をよそに、千葉市は県庁前から青葉病院までモノレール延伸を計画しています。延伸に176億円、年間維持費約4億円を投入するモノレールに対して、バス関連予算は年間約4,000万円というのが市の交通政策の現状です。

モノレールの延伸計画について、反対は5割 図1。また現在モノレールを利用していない人は6割でした。青葉病院まで延伸した場合、延伸部分を利用しない人は7割に達します 図2。このことは「延伸したら利用が増える」という市の主張とは相反しています。

一方、バス事業に関しては、「利用しない」という人は3割、そのうち半数は「目的に行く便がない、時間があてにならない、便数が少ない」という理由です。

やがて到来する超高齢社会を見据え、モノレール延伸よりもバス交通を支援して更に充実させる交通政策に転換を図るべきです。

青葉病院までの延伸計画について

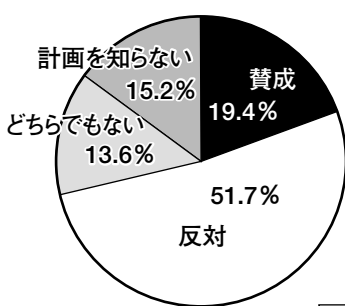


図1

延伸された場合の利用について

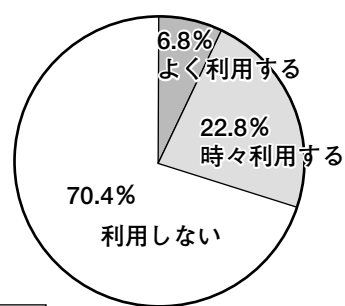


図2

6区合計

### やはり若葉区の関心高い!

現在モノレールが走る区であることから、若葉区はハガキの戻りが最多と関心の高さがうかがえました。また特徴としてモノレール利用者が6割と多いにもかかわらず、延伸賛成者は3割と少なく、延伸よりもバス交通の充実にお金を使って欲しいという意見が多く書かれていました。