

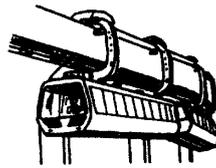
◆◆◆ アンケートにご協力ください ◆◆◆

〈市民が利用しやすい交通についての政務調査活動〉

# 市民が求める交通政策を!

千葉都市モノレールは1988年3月に開業以来赤字で、2006年3月には累積損失が296億円に達し、千葉県と千葉市などの債権放棄で赤字を解消しました。しかしこれを機に千葉県は事業から手を引き、千葉市は単独で設備のメンテナンス費用に毎年4億円強の税金を投入することになりました。

現在、県庁前駅から市立青葉病院までの2kmの延伸（総工費176億円）が計画されています。千葉駅から大学病院や青葉病院まではバスが多くでていますが、モノレールの延伸によってバスの便数がどのようになるかは不明です。千葉市の財政ひっ迫により工事の着工は2年先延ばしされましたが、市民サービスが削られる中、千葉市は総合交通ビジョンの中心にモノレールを据え、これに公共交通関係費の大部分を投入しようとしています。こうした状況を踏まえ、誰もが本当に利用しやすい交通のあり方を、市民提案していきましょう。



# 政治

# 生活みつめれば



## アンケート (当てはまるものに○を)

・あなたのお住まいと年代は  
美浜区 ( ) ( ) 丁目 ( ) 歳代)

### 1. バスの利用について

- ① ( ) よく利用する ② ( ) 時々利用する
- ③ ( ) 利用しない
- ②、③を選んだ方、理由は
  - ・ ( ) 目的地に行く便がない
  - ・ ( ) 時間があてにならない
  - ・ ( ) バスの便数が少ない
  - ・ ( ) 自家用車・自転車を使う
  - ・ その他 ( )

### 2. バス交通についてのご意見がございましたら、お書きください

### 3. 市立青葉病院までのモノレール延伸計画について

- ① ( ) 賛成 ② ( ) 反対 ③ ( ) どちらでもない
- 理由 ( )
- ④ ( ) 計画を知らない

### 4. 現在のモノレールの利用について

- ① ( ) よく利用する ② ( ) 時々利用する
- ③ ( ) 利用しない

### 5. モノレールが延伸された場合どの程度利用しますか

- ① ( ) よく利用する ② ( ) 時々利用する
- ③ ( ) 利用しない



「ちは市政だより」から

**モノレール延伸に関する  
討論会第二弾!**

日時: 2月11日(水・祝) 14時~  
場所: きぼーる13Fビジネス支援センター  
入場無料

主催: モノレールの未来を考える会

① (正解) ×

正しくは「自転車通行可の標識のある歩道を自転車で行く際、歩行者の通行を妨げることとなる場合は、一時停止しなければならぬ。」であり、歩行者が優先。

② ○

ただし『並進可』の道路標識がある道路では2台までに限り並進することができます。

「ちは市政だより」から

「できたかなー?」