



市議会議員 小西由希子

市民ネットワーク 小西由希子のまちづくり通信

発行：市民ネットワーク 編集：市民ネットワークちば・中央
〒260-0013 千葉市中央区中央 3-13-17 TEL/FAX 043-223-7880
URL：http://www.chibanet.jp/kaiha/ E-mail chuo@chibanet.jp

NO. 37

市民ネットワークちばの 市議会議員

小西由希子（中央区）
福谷 章子（緑区）
湯浅美和子（美浜区）
長谷川ひろ美（花見川区）
常賀かづ子（稲毛区）
山田 京子（若葉区）

今年6月 千葉市長選 市民の望む千葉市政の実現を！

財政立て直しには
徹底した事業見直しが必要

財源不足にもかかわらず、千葉市では平成4年の政令指定都市移行後、必要な社会資本整備を行うとして、中央第六地区市街地再開発事業を始めとする大規模建設事業を進めてきました。借入金残高は増加し、財政はますます火の車。鶴岡市政8年間で、財政逼迫度を示す経常収支比率は90.2%から96.5%に上昇し市債残高は5,578億円から7,324億円に増加。いざというときの貯蓄である財政調整基金は23億8,200万円から7億7,300万円に減少しました。日本経済新聞が算出した19年度決算の全国自治体の基礎的財政収支では、87%の自治体が黒字の中、千葉市は夕張市の次に赤字額が大きいことがわかりました。

先の議会では、市民ネットワーク他3会派により千葉都市モノレール事業のあり方について、市民参加による委員会を設置し、議論・検討を行うための条例案を提出しましたが、否決されました。

いまだ利用者数の正確な予測もおこなわれておらず、延伸中止も含め議論を透明にしていけるべきです。

アンケート（当てはまるものに○を）

1.非常時、近所に頼れる人はいますか？

（ ）いる（家族、親戚、友人、
その他（ ））
（ ）いない

2.「いない」と答えた方

①支援は必要ですか
（ ）はい （ ）いいえ
②どのような支援を望みますか

③「支援は必要ない」と答えた方は、その理由を

（ ）

3.地域に支援を必要とする方がいらっしゃる場合、協力できますか

（ ）できる （ ）できない

あなたのお住まいと年代は
中央区（ ）町（ ）丁目（ ）代

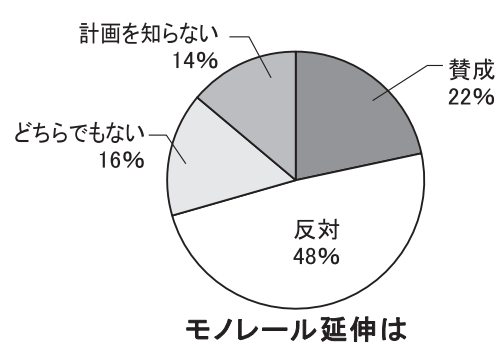
ご協力ありがとうございました

モノレール延伸より バス交通の充実を

前回のまちづくり通信の交通問題アンケートに多くの方からご意見をいただき、ありがとうございます。アンケートの結果、モノレール延伸は、約半分が「計画に反対」。また延伸しても利用しない方は4分の3でした。バス交通については、最終便の時間延長、仁戸名方面から蘇我駅へのアクセスの不便さ、千葉駅バスターミナルのあり方、路線のわかりづらさなど解決すべき課題が浮き彫りにされました。市の財政状況を考えると、モノレールの延伸より前にやるべきことがあるといえます。

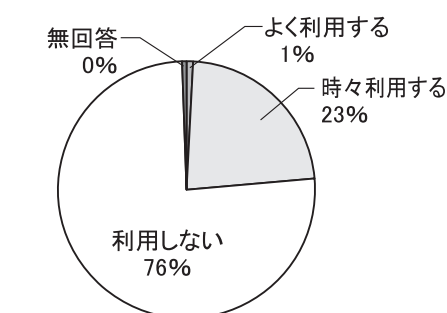
また交通問題全般に関し多くの具体的なご意見をいただきました。段差をなくし歩道を広げるなど自転車や歩行者に優しい道路づくり、市とバス会社と利用者である市民も含めた協議の場の確保、京成ちはら線の料金など、高齢化社会や環境問題への対応を考え、今こそ公共交通のあり方を真剣に考えていく必要があります。

アンケート集計結果〈総数 217〉



〈延伸への反対意見〉

- ◇延伸区間は既にバスが多く走っている
- ◇高い階段を上るのは高齢者に負担
- ◇街の景観を損ねる
- ◇料金が安く、利用者は少ない
- ◇駅間が遠く、バスより不便になる
- ◇モノレールよりバスの増便を
- ◇費用が多額。もっと他に使うべき
- ◇財政難の折、税金のムダづかい
- ◇市の説明責任が果たされていない
- ◇市民意見を聴いて取りやめるべき

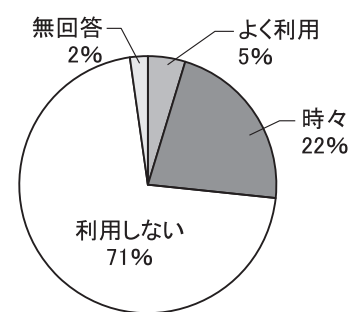


モノレール、利用しますか

〈延伸への賛成意見〉

- ◆公園・文化施設もあり便利になる
- ◆排ガスが出ず環境によい
- ◆渋滞が無く時間が正確
- ◆バスより遅くまで運行している
- ◆延伸し利用者を増やすとよい
- ◆将来的に環状ルートの運行が必要

モノレール延伸 Q&A



延伸したら利用しますか

Q. 延伸の総費用と市の負担は？

A. 総費用 176 億円

国の補助金 60 億円
市の負担 75 億円
モノレール会社 41 億円
(最終的には市の負担に？)

Q. 延伸部分の年間維持管理費は？

A. まだ、公表されていない。

Q. 利用者見込数と収益増は？

A. 8,800 人/日で6億円増収の見込みだが、バス会社との協議は 2006 年 6 月以降開催されておらず、市はバスと共存させる意向(推進室長答弁)
見込数の根拠もあやしい??

〈バス交通〉

いただいたご意見

- ◇便数が少なく使いたくても使えない
- ◇最終バスの時刻を遅くしてほしい
- ◇時刻表通りに運行してほしい
- ◇中型バスでよいから、バス路線を多く
- ◇モノレールができてバスの便が減り不便
- ◇道路が狭くて悪い。もっと道路整備を
- ◇車イス・高齢者に対応する循環バスを
- ◇千葉⇄大学病院のバス便を減らさないで

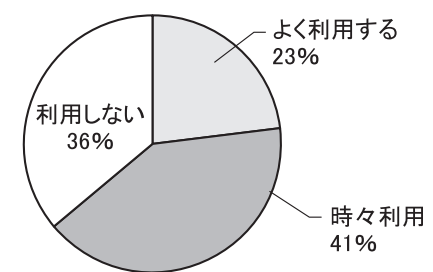
アンケートにご協力ください

いざという時、だいじょうぶ？

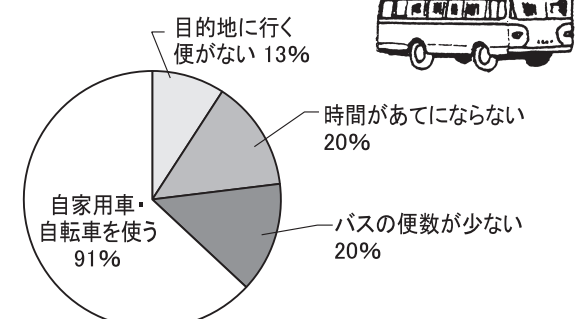
災害時要援護者対策として、乳幼児・高齢者・障がい者・外国人など災害弱者への対策が求められています。いざという時ご近所で助け合える取り組みを地域にあったやり方ですすめていくため、皆さんのお声をいただきたいと思います。

本年 2 月個人情報保護審議会にて要支援者名簿の取り扱いについて審議される予定です（裏面もお読みください）

バスは利用しますか



バスを利用しない理由



ぜひご参加
ください！

モノレールの未来を考える会

日時 2月11日（水）14:00～

場所 きぼーる 13 階 会議室

内容 千葉市出前講座・意見交換ほか

コメンテーター 銚子電鉄の小川文雄社長他